

Consignes de sécurité sur l'utilisation des batteries Lithium-Polymère (LiPo)

Une batterie rechargeable **Lithium-Polymère (LiPo)** doit être manipulée avec soin. Ceci s'applique pour la charge, le retrait, le stockage ou toute autre manipulation de la batterie. Veuillez ainsi toujours respecter l'ensemble des consignes de sécurité, car une manipulation incorrecte peut entraîner des explosions, des incendies, des dégagements de fumée et des émanations toxiques.

Ainsi, il est impératif de respecter les consignes de sécurité suivantes, tout d'abord pour votre propre sécurité et également pour conserver les performances optimales de la batterie. Si vous tentez de raccorder des batteries Li-Po en parallèle ou en série, tout dommage ou toute demande d'intervention au titre de la garantie résultant de cette opération, sera rejeter.

La société **LDLC.COM** se dégage de toutes responsabilités si les présentes conditions d'utilisations ne sont pas respectées par l'utilisateur.



Charge

- La batterie doit être chargée durant deux heures environ. Pour permettre de charger correctement la batterie, le chargeur est équipé d'un témoin de charge : voyant vert = batterie chargée ; voyant rouge = batterie en cours de charge.
- Placez la batterie sur une surface ininflammable du type bétonnée, carrelée…, résistante à la chaleur et non conductrice pendant le processus de charge. Evitez toute surface de type moquette, parquet…
- Ne chargez jamais la batterie lorsqu'elle se trouve dans le modèle réduit, et ne la chargez jamais à proximité de produits ou matériaux inflammables.
- Surveillez toujours la batterie en cours de chargement. **Cette surveillance est à faire par un adulte !**
- Suite au chargement de la batterie, nous vous conseillons d'attendre au minimum 2 heures avant de l'utiliser.
- Ne chargez jamais la batterie au sein d'un habitacle d'un véhicule motorisé (voiture, camionnette…).
- Si la batterie devient trop chaude, retirez-la immédiatement du chargeur. Cette surchauffe pourrait entraîner des dommages irréversibles au produit. Vous devrez impérativement attendre que cette batterie refroidisse avant de la mettre à nouveau en charge.
- Respectez toujours les polarités lors de la connexion de la batterie à son chargeur ou à votre appareil radiocommandé.
- Chargez toujours la batterie avec un courant équivalent à 1C maximum (1C correspond à la capacité d'une cellule).
- N'utilisez que le chargeur fourni avec la batterie, et n'utilisez pas cette batterie sur un autre produit que celui pour lequel elle est désignée.
- Débranchez toujours le chargeur mural une fois la charge effectuée.



Utilisation

- Ne jetez jamais la batterie dans un feu ou ne la faites jamais chauffer.
- Ne la faites pas tomber dans l'eau, éloignez-la de toute source d'humidité.
- Ne démontez jamais une batterie ou ne tentez pas de la modifier. Une telle action l'endommagerait, elle pourrait gonfler, chauffer ou prendre feu.
- Une batterie Li-Po est plus fragile qu'une batterie protégée par un boîtier métallique (NiCd, NiMh...). Evitez ainsi tous chocs, torsions, déformations, perforations ou coupures sur la batterie.
- Si la batterie reçoit un choc, ou si votre appareil chute lors de son utilisation, retirez-la du modèle réduit. Laissez-la ensuite reposer au moins 30 minutes sur une surface ininflammable et résistante à la chaleur. Il vous appartient ensuite de constater la parfaite intégrité de la batterie avant de poursuivre le vol. En cas de doute, n'hésitez pas à demander conseil à votre revendeur, ou à un spécialiste des batteries.
- Ne déchargez pas trop la batterie car cela l'endommagerait. Ainsi, utilisez l'appareil pendant 10 à 12 minutes d'affilée au maximum.
- Si vous notez une perte de puissance lors de l'utilisation, cela signifie que la batterie est déchargée. Vous devez alors immédiatement poser votre hélicoptère pour en débrancher et ôter la batterie. Si vous souhaitez faire voler de nouveau votre hélicoptère, nous vous conseillons d'attendre au minimum 2 heures avant de procéder à une nouvelle charge de la batterie.
- Les cellules de la batterie contiennent de l'électrolyte, dangereuse pour la santé. En cas de contact, rincez abondamment à l'eau froide et consultez immédiatement un médecin.



Rangement

- **Rangez toujours la batterie hors de portée des enfants !**
- Une batterie Li-Po doit être entreposée avec une **charge minimale de 30%.** Si vous l'entreposez totalement déchargée, elle deviendra rapidement hors d'usage.
- Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'une voiture (par exemple) où la température pourrait être très élevée ou dans un lieu où la température pourrait dépasser les 60°C.
- Rangez la batterie dans un endroit sec, pour éviter tout contact avec un liquide, quel que soit le type.
- Entreposez la batterie exclusivement sur une surface ininflammable, résistante à la chaleur, non conductrice et éloignée de tous matériaux ou sources inflammables.



Recyclage

- Vous ne devez en aucun cas jeter une batterie Li-Po endommagée (boîtier perforé...) parmi les ordures ménagères.
- Il faut neutraliser les éléments d'une batterie Li-Po usagée. Attention, la procédure de neutralisation ne doit être effectuée que dans un cadre très strict de sécurité. Nous vous recommandons ainsi fortement de vous adresser à un spécialiste de ce type de batterie afin de lui confier cette tâche. Ensuite, il se chargera lui-même de se faire collecter cette batterie hors d'usage par un organisme de recyclage spécialisé.

Nous vous invitons également à prendre une complète connaissance du manuel d'utilisation de votre hélicoptère avant toute utilisation.



Lithium-Polymer (LiPo) batteries – Safety Notice

Please handle **Lithium-Polymer (LiPo)** rechargeable batteries carefully. Follow the safety instructions at all times for recharge, removal, storage or any other manipulation of the battery. Improper handling of the battery may cause the battery to explode, ignite, give out smoke or leak toxic materials.

Therefore, following the safety instructions below is of the utmost importance, both for your own safety and to ensure the continuous performance of the battery. Should you attempt to daisy-chain LiPo batteries, any claim for damages or any support request would be rejected.

LDLC.COM shall not be held liable if the following safety measures are not complied with.



Charge

- The battery must be charged for approximately two hours. In order to charge the battery correctly, the charger features a LED. If the LED is green, the battery if fully charged. If the LED is red, the battery is charging.
- During the charge, place the battery on a non-flammable surface (such as concrete, ceramic tiles...), heat-resistant and non-conductive. Avoid placing the battery on carpet, wood flooring, etc.
- Never charge the battery if it is still inside the scale model. Never charge the battery if close to flammable materials or products.
- Always keep an eye on the battery when charging it. **This must be done by an adult!**
- Once the battery is fully charged, we recommend waiting at least two hours before using it.
- Never charge the battery inside a motor vehicle (car, van...).
- Should the battery overheat, remove it immediately from the charger. Overheating could cause permanent damage to the product. Wait until the battery has cooled before trying to charge it again.
- Make sure the polarity is correct when connecting the battery to the battery charger or the scale model.
- Always charge the battery with an electric current equivalent to 1C maximum (1C equals to the capacity of one cell).
- Use only the battery charger provided with the battery and do not use the battery with any other product than the helicopter it was designed for.
- Always unplug the battery charger once the battery is fully charged.



Usage

- Do not throw the battery in the fire and do not heat the battery.
- Do not immerse the battery in water and keep it away from liquids.
- Do not dismantle the battery and do not attempt to modify it. Doing so would damage the battery, causing it to swell up, overheat or burst into flames.
- LiPo batteries are more fragile than metal-encased batteries such as NiCd or NiMh batteries. Avoid any shock, torsion, strain, puncture or tear on the battery.
- Should the battery receive a shock or should the helicopter crash, remove the battery from the model. Then leave the battery to rest for at least 30 minutes on a non-flammable and heat-resistant surface. Before resuming flights, make sure the battery is intact. If you are unsure of the battery's integrity, ask the reseller or a battery specialist.
- Completely draining the battery could damage it. Do not exceed 10 to 12 minutes -in a row- of flight time.
- Should you notice a decrease in power while flying the model, it means that the battery is empty. Land the helicopter as soon as possible then unplug and remove the battery. If you want to fly the helicopter model again, we recommend waiting at least two hours before recharging the battery.
- Battery cells contain electrolyte which is a hazardous material. In case of contact, rinse thoroughly with cold water and seek medical attention as soon as possible.



Storage

- **Keep out of reach of children at all times**
- LiPo batteries must be stored with at least **30% of power remaining**. If stored empty, LiPo batteries will quickly become unusable.
- Never leave a LiPo battery inside a car or in any other place where the temperature could exceed +60 °C.
- Always store batteries in a dry place to avoid contact with liquids.
- Always store batteries on non-flammable, heat-resistant, non-conductive surfaces and away from flammable materials or heat sources.



Recycling

- Never discard a punctured or damaged LiPo battery alongside household waste.
- The components of a used LiPo battery must be neutralized. Please be aware that the neutralization process must be undertaken within a safe environment. It is therefore recommended to contact a battery specialist to have him/her neutralize the battery. That specialist will then take the necessary measures to ensure that batteries are collected by a recycling center.

We also recommend reading the helicopter user's guide before taking off for the first time.